

Para Termina T



Харьнов

1940 a

9/2/

Shearts (omp. 2-9) octobrants in parmopside sun zu. koncurpykropa T. Mopozola A. A. 6 izunt Montpanemania (7. cureyotodioty) (hory 1968)

Cowachs aring No 13 5 4/11/0.56

ANDÕOM

фотографий и характеристика

танкаТ-34

UHB. N.S.3

KOM-2

Dupekmop 3aboga-

главный инженер -

/. Makcapeb/.

/Махонин/



Тонк преодолевает группу сосен Тит ф300-446мм.



Манк преодолевает малозаметное препятствие Манк подвижность сохран



Манк преодолевает на 2° передаче болото с суглинистым грунтом. Нижний слой лед.

Манк преодолевает заболоченную, после таяния снега лощину.





Забрасывание на смотровой прибор танка и люк водителя бутылок с горящим бензином







Преодолевание танком на 20 передаче группы сосен Тий. ф 225-416 мм.

Menorsaciones Implace T.34
1-16- Kapenicion repensióne
19401

Манк сломал сосну ф-879 мм на Зе передаче.





Вид танка спереди.

Bug танка сзади.





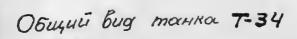
Bug танка сверху.

Танк преодолевает носогор Крутизной 32° на [т передаче





Вид танко спрова.





Краткой тактико-техническай характеристика такка Т-34

I-Obujue ganHble

1	Mun marka .	FUCEHUYHOU
2	Obussi Boesois Sec	25600 Kr.
3	число вошен	Ogna
4	3KUNO DE	4 venoBera
5	BOOP SOKEHUE:	4
	dikanusecmbo u mun nywek	Dana mouk 76 mm J-H
	5/kanuvecm8ov mun กรกะคะma8	180 JT "7,62 mm.
6	Можеимальной полицина Брони	45 mm.
7	Пип и макка двигателя	Э∪зель В-2
8	Мощность двигателя (можсим)	500 nc.
9	Make ekopoemo gbuskehua	53,85 KM/ vac.
10	Удельн, добление на почвателя	O, B KT/CMP
11	Monc, Stan nagh end Hall Theregave	36°
12	BHEWHAR CBR36	Parguo actionalist 77-78
13	Внитпренияя связь	Rememblers scare, 7715-2
14	TOBOPUMNONE POSMEPOI:	
	algnuma	5964 mm.
	5) WUDUNG	3000 mm.
	8/ Bucoma	2405 mm.
	2) KNUPEHC	400 mm.

<u>II</u>-Характеристика вооружения.

1	TOPUSOWE WORDSCHOOL POWER COME COME	360°
2	Onchain. IFOR IBORNADO RIBORONIA & HIST	± 12°
3	Мексин игол везвышения пиниутический	25°
4	Воисим, этом боевышений пиненений в наси	160
5	Make Use, Wall Considerable America Jeanness Comme	5°
6	Makeum went continue hunderen Brech	6°
7	Каничества снагруав.	77 wm.
8	каличества пупечетных дисков.	49 Wm.

III המחשעות ע שרחו ואסארוטאים מבאני לא הפוצע הערות ב

Nor/	Ноименование листо	B mm.	A BOOTH TOWN
1	HocoBoù nuem	45	60
2	GORMOSEE NUCME!	45	0
3	Писты подкрыпков.	40	40
4	BERGEHUÙ SIUCE KOPMBI	40	47°32'
5	HUDEHUU DUEM KOPMW	40	45
6	Research nuch Keolul.	20	90
7	CSEMHOLE TUCTO KPOILLY.	16	90
8	Repegnus sucm gnuyo	16	90
9	Задний лист дница	13	90
10	RUCTHON GHULLING TOOKPOINKOS	13	90
11	Баховые листы Башни	45	30
12.	DUCTO KPONU BONUNU	15	~90
13	TWEM GINNEY HUMU BOWN	/3	90

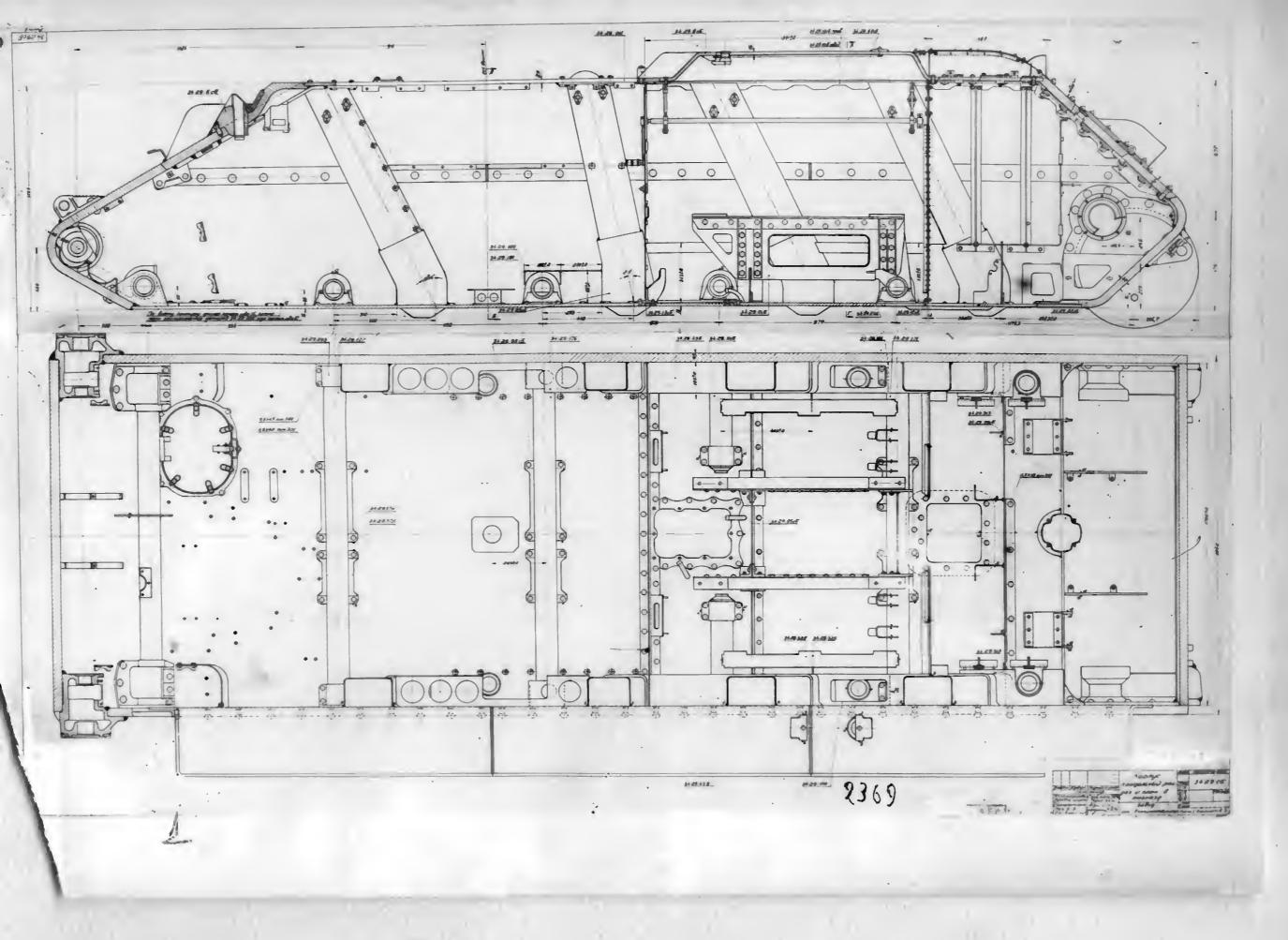
IV Дарактеристика системы двигателя

1.	Cucmend numdaus		Pag godnewven
2	Corm monnuba		Francis 3's Breathan
3	KONUY. U EMPOCTE MONTUBE BOXOS		6 60m08.455.R.
4.	Cucmema chasky		ROQ gostnemen
5	COAM MOCAO		Count Con Becales
6	Калич. и елжосто послан. божов		280KO. 807.
7	Систему ооспождения		Водяноя
8	Колим, радиотовай и финаст виданской		2 Poguara, 90:95.n.
9	Sarance Transport as Assessment		180-280 KM
10	Зипистија на смазке ј	SCADBURG	400 + 600 KM.

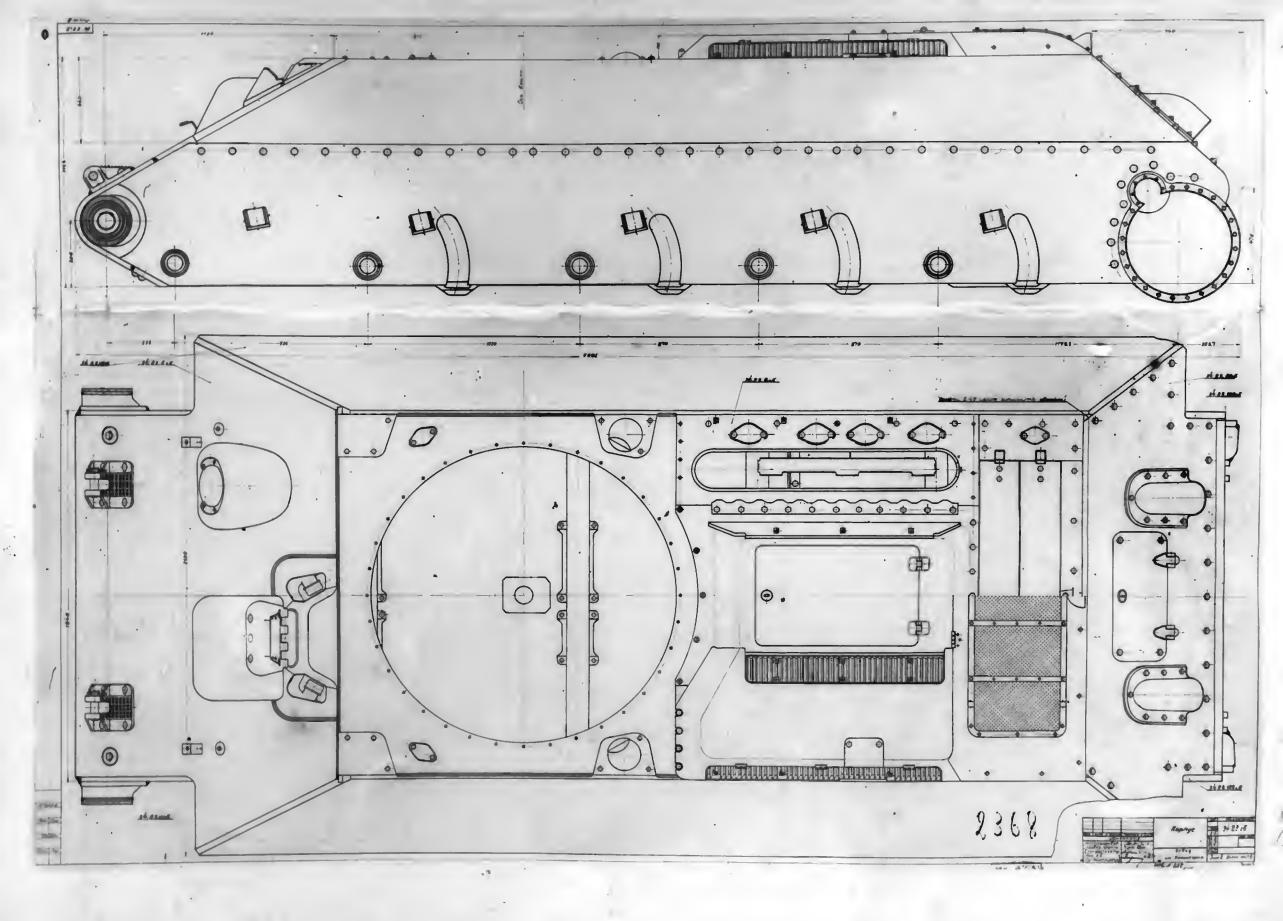
V CKOPOCINHOR TOPOKINEPUCINUKO

1	Yucho nepegov.	4-Energy 1 - Monag.
2	Сконастудивания на всех ветерния, п	U Ngave= 5700 00/
	a) Ha I nemegave	7/8 KM/NOC.
	5) NO II nepegave	15,05 KM /100
	8) Hall neregave	29,45×11/100
	2) HO IF DEPEGATE	47 KM/400.
	g) Har Bergh. scope.	6,78 KM. / HOC.

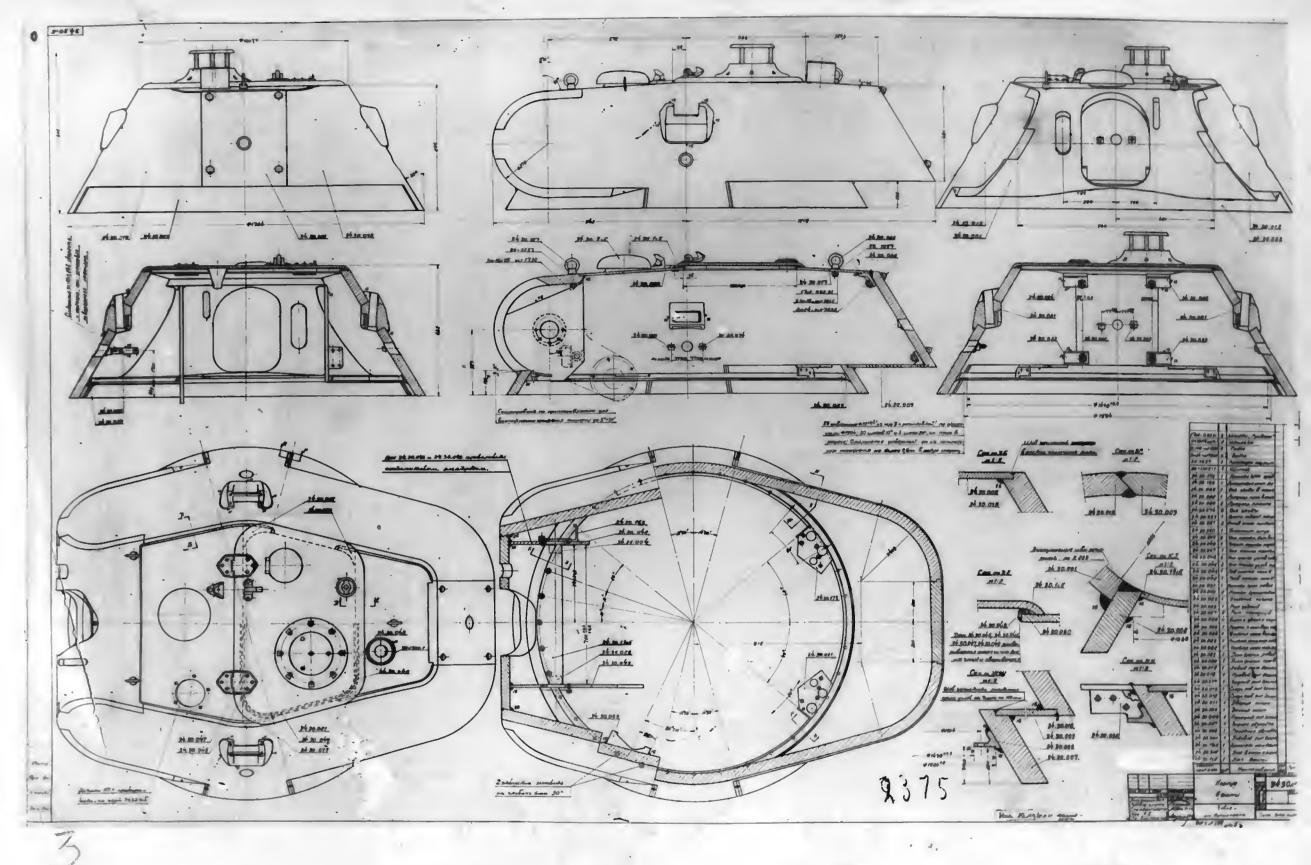
2475



Paspes Kopnyca manka.



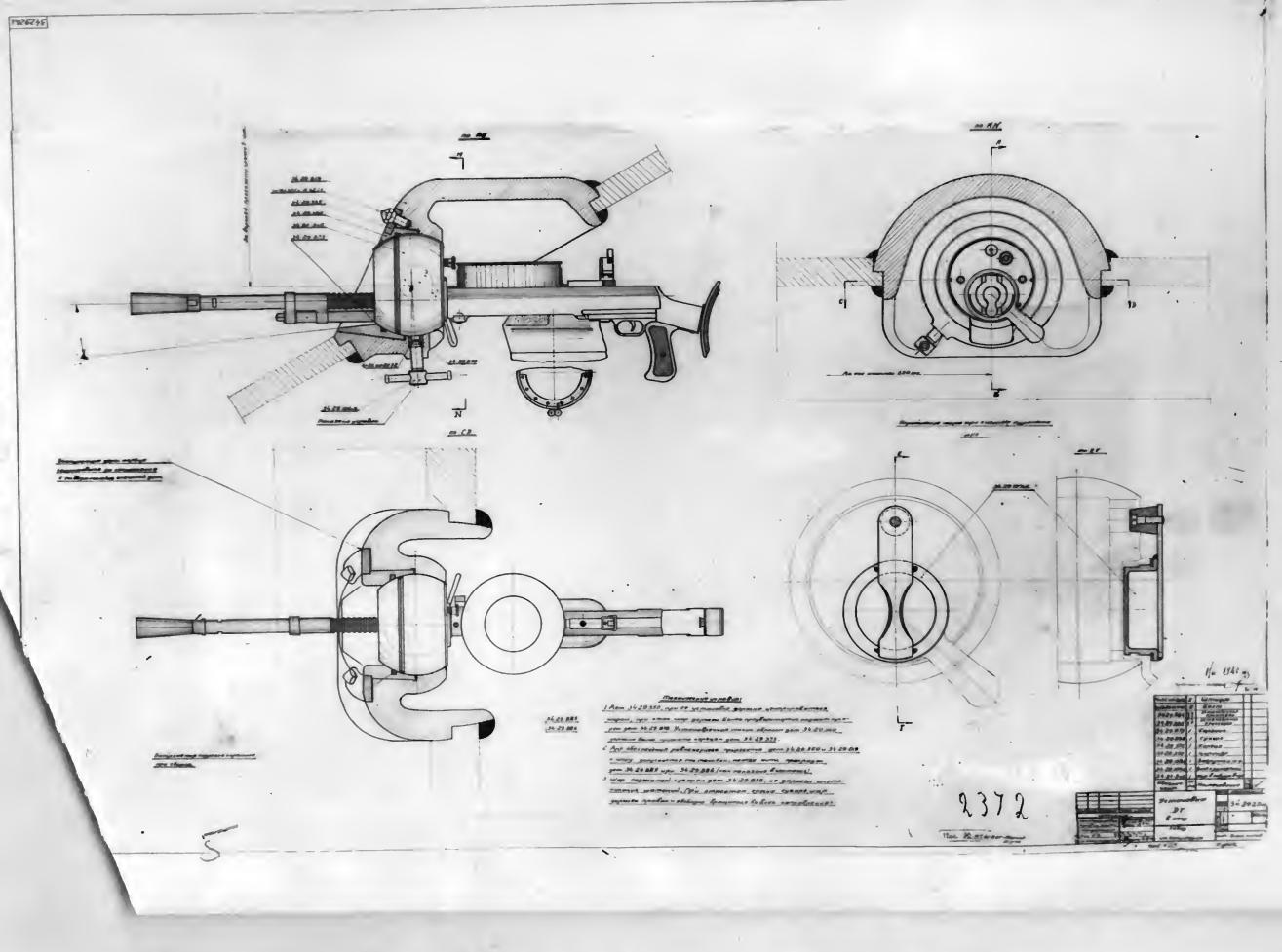
Общий вид корпуса танка.



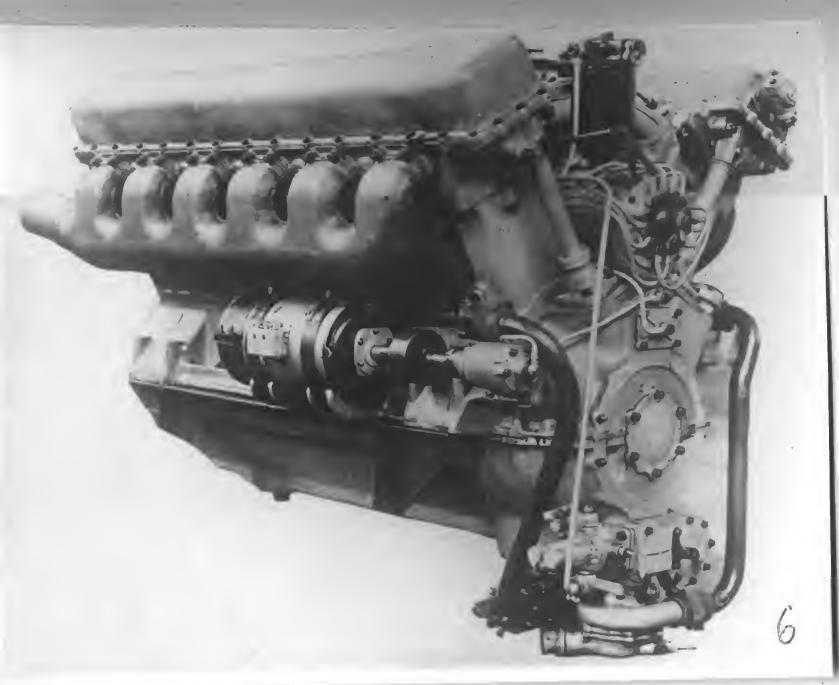
Башня танка



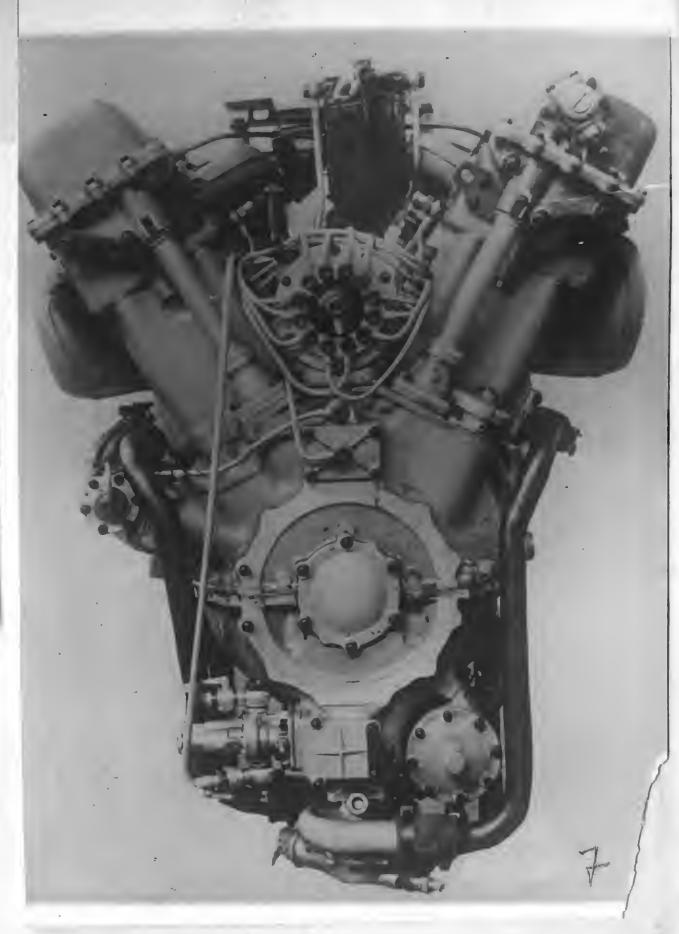
Башня.



Установка пулемета у водителя.



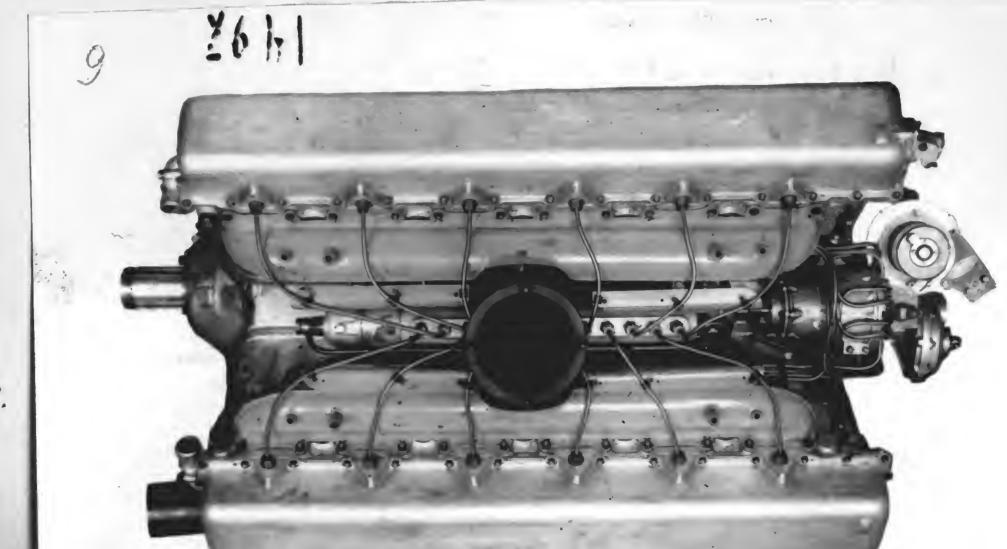
Общий вид авигателя В-2.



Bug aburomend chepeoju.



Вид авигателя сзади.



Bug aburameng chepxy.

ГХЕМЯ ПИТЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

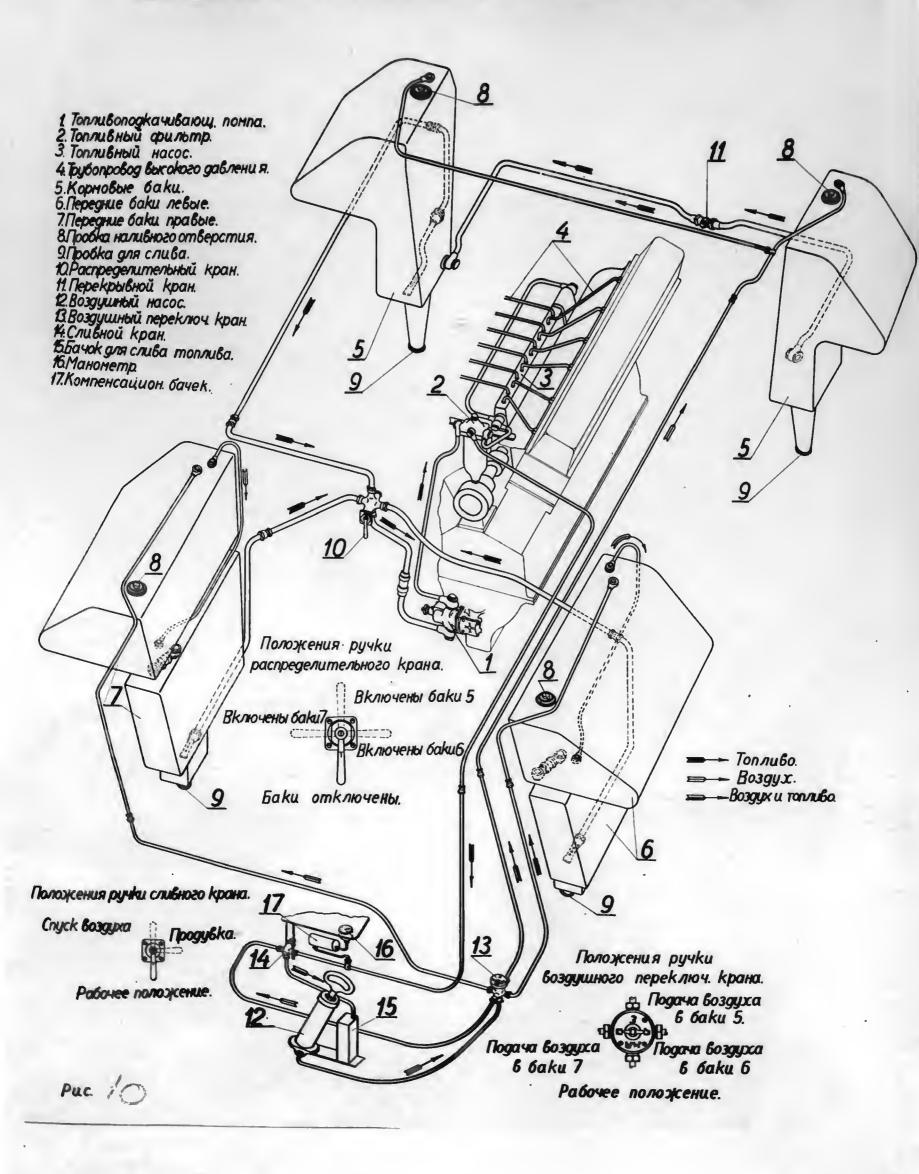


схема охлаждения двигателя.

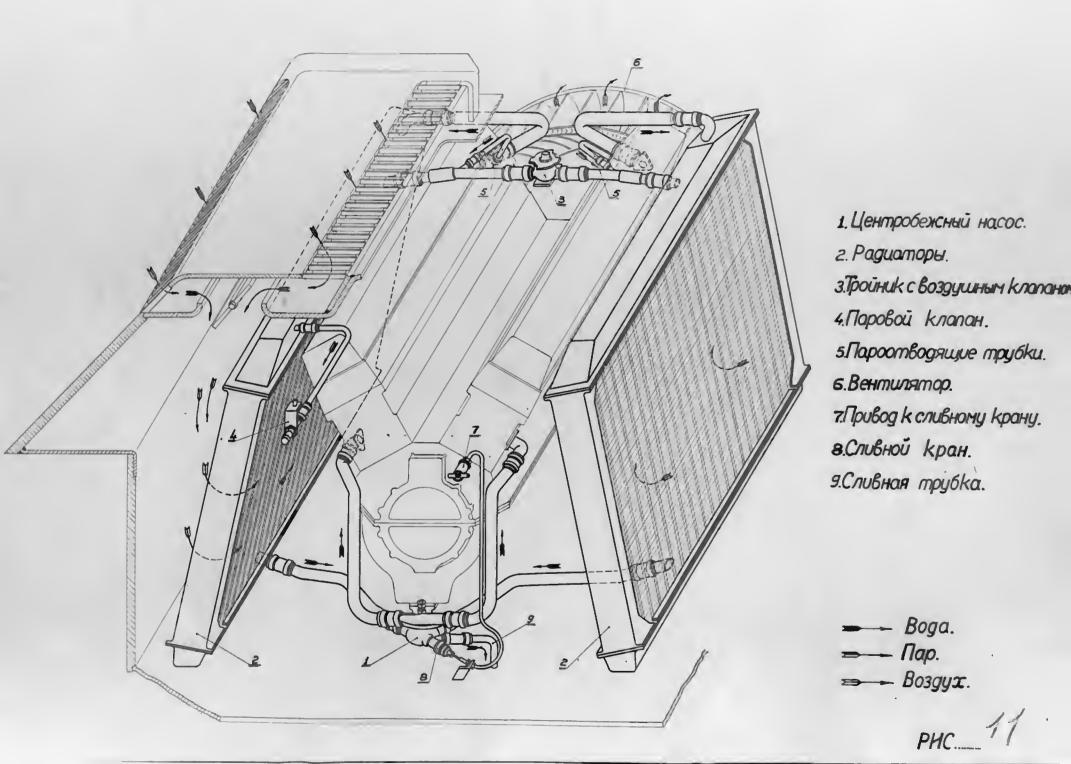
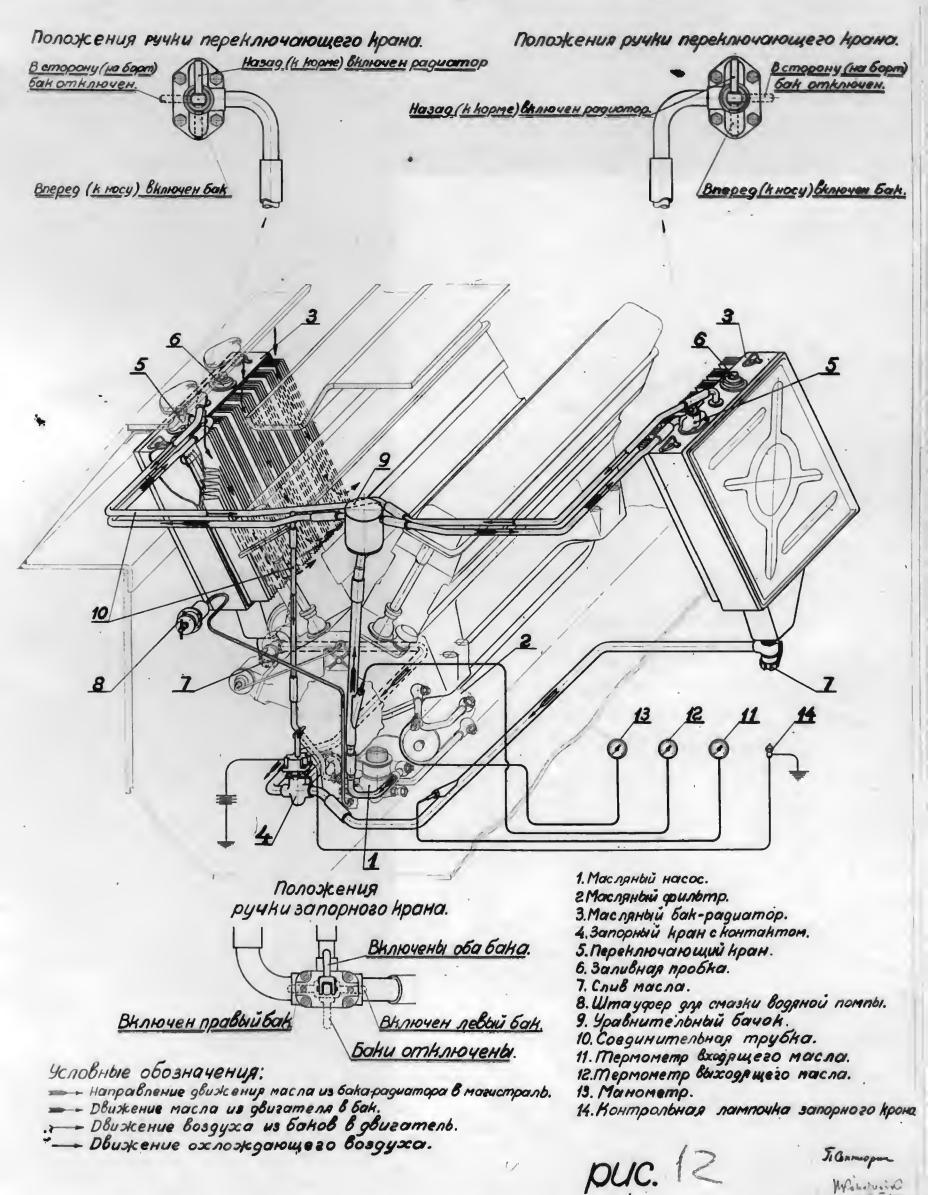
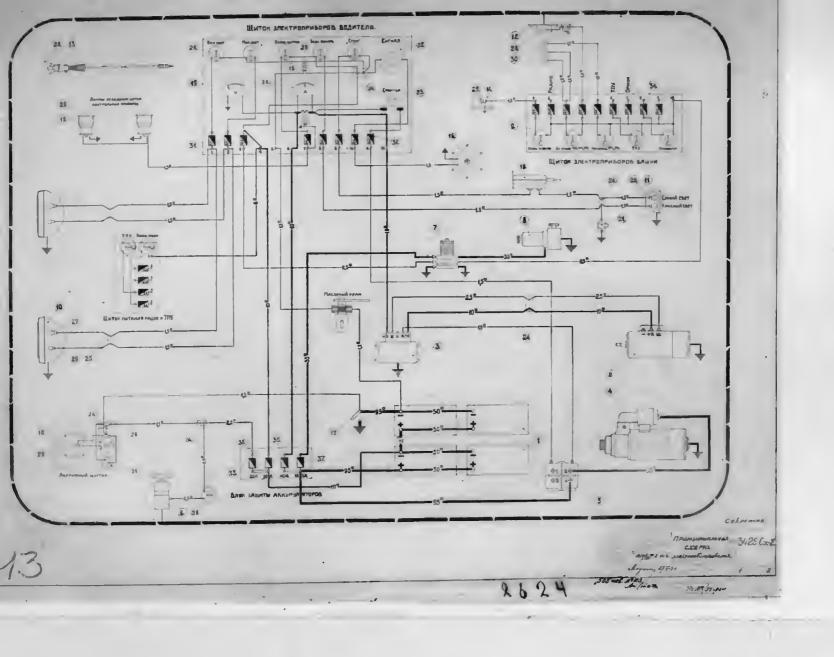
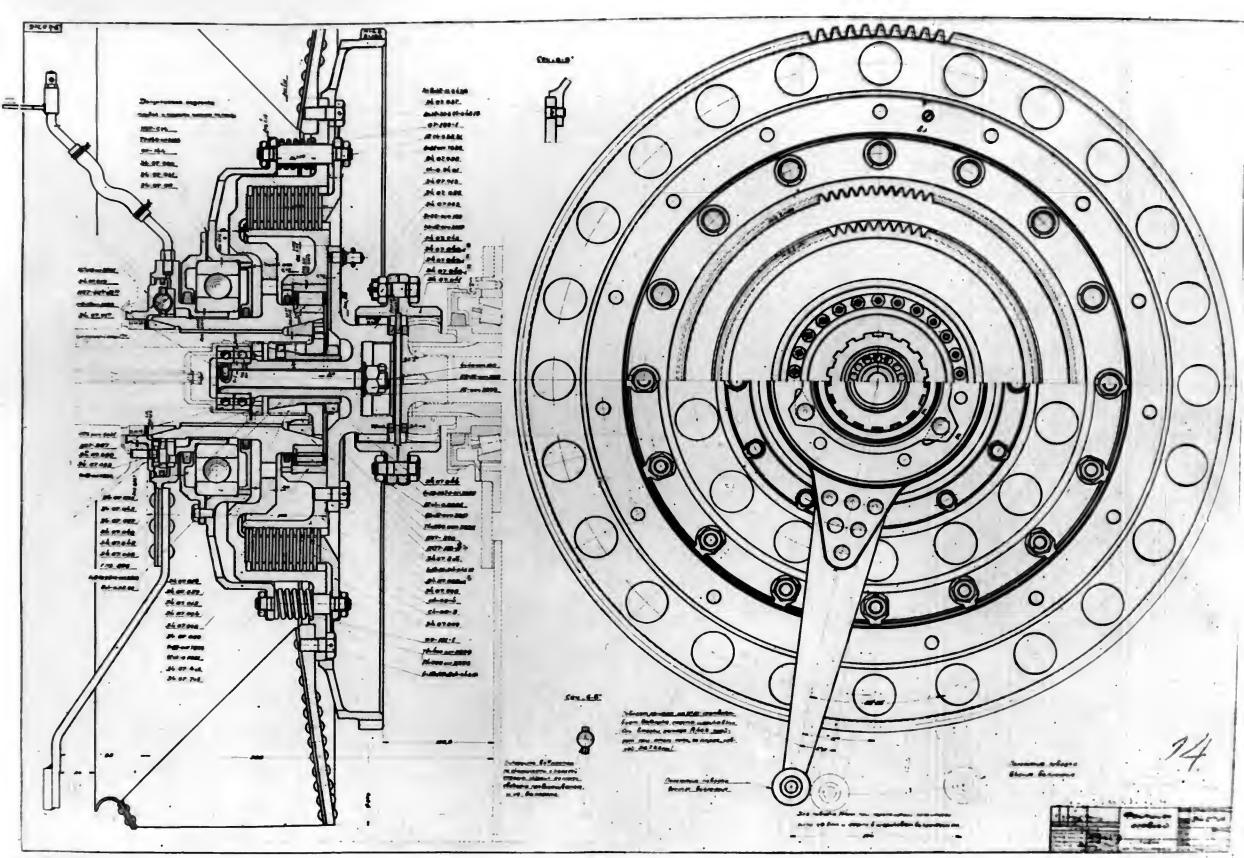


Схема смазки двигателя.

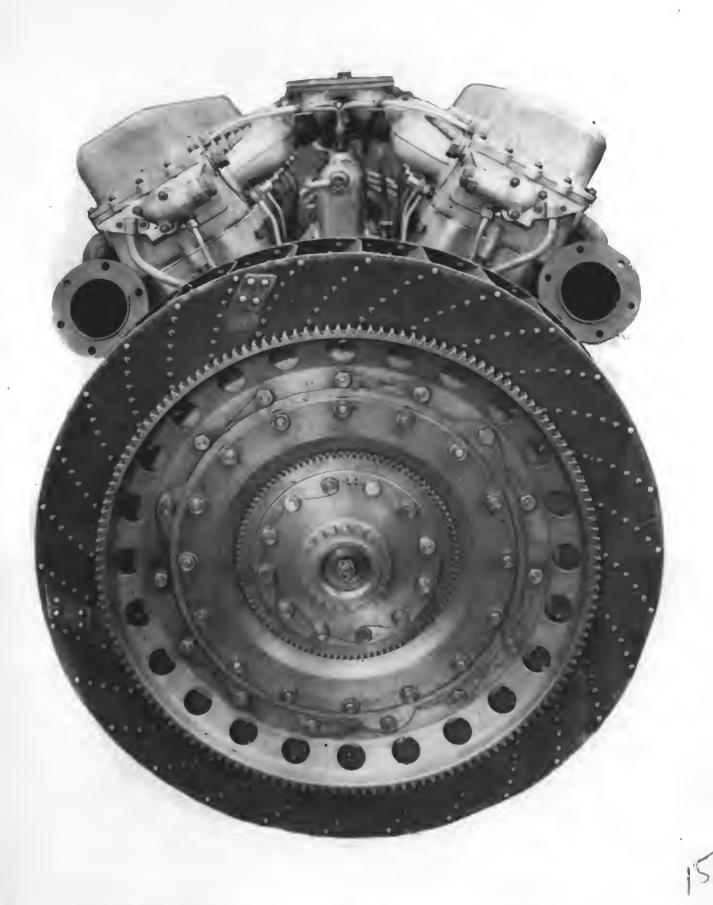




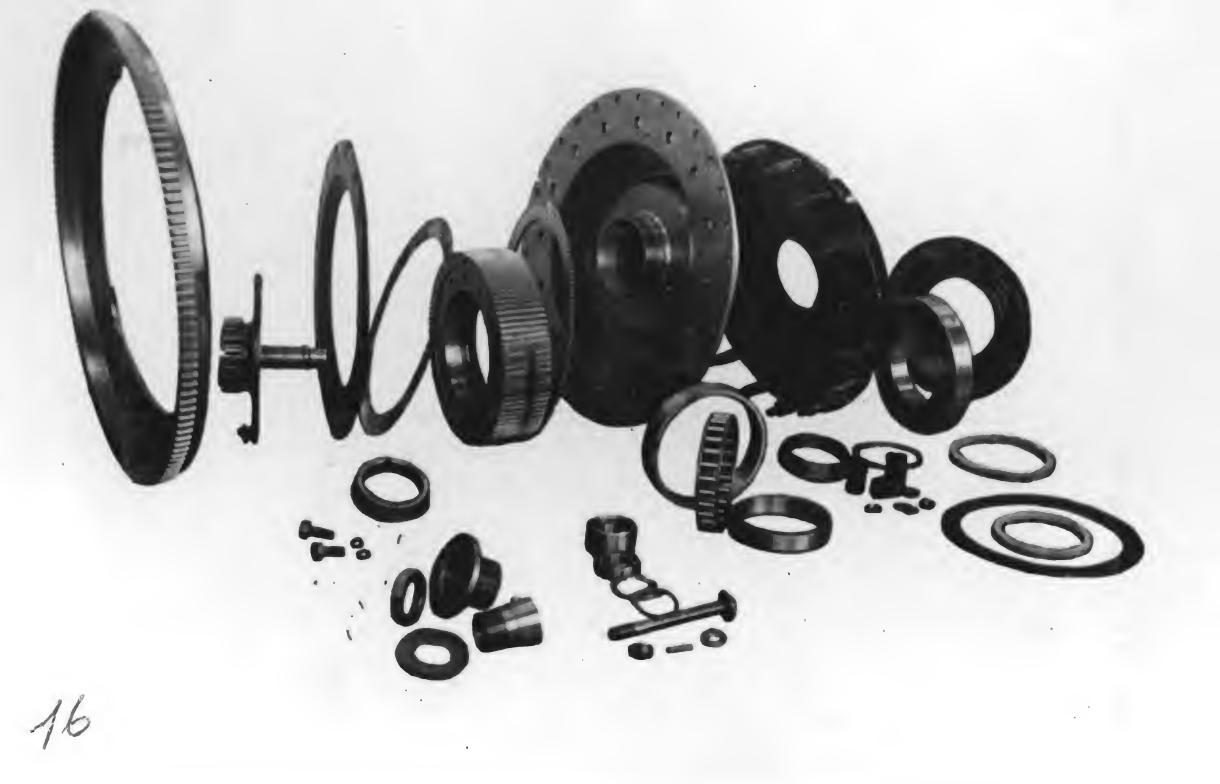
Принципиальная схема элентрооборудования.



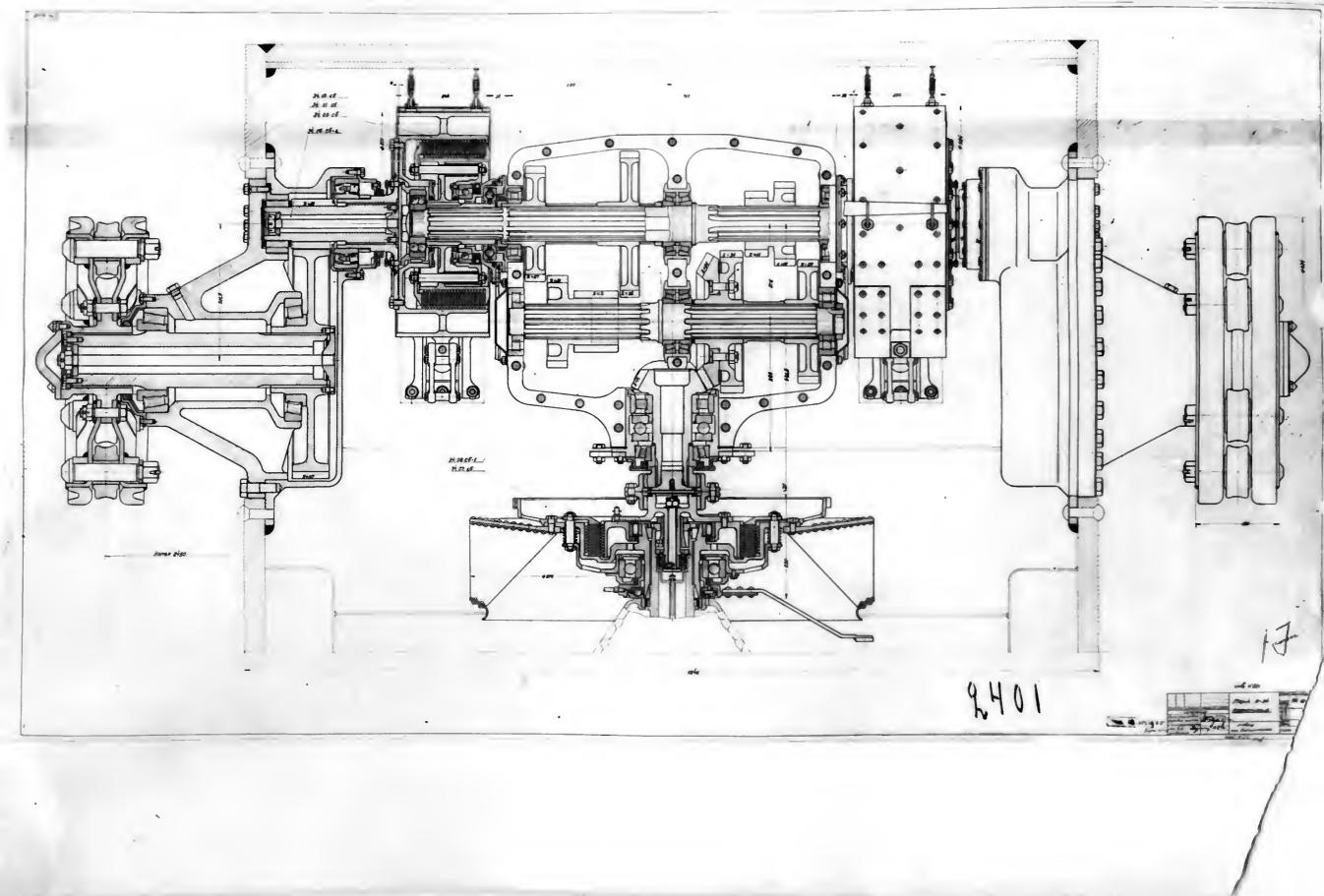
PUC. 32



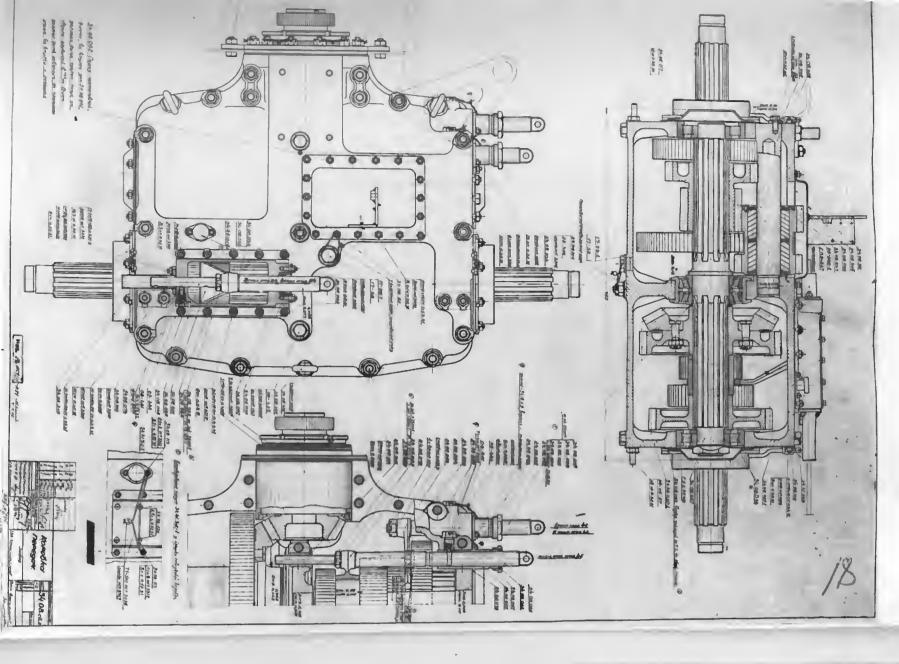
главный фринцион.



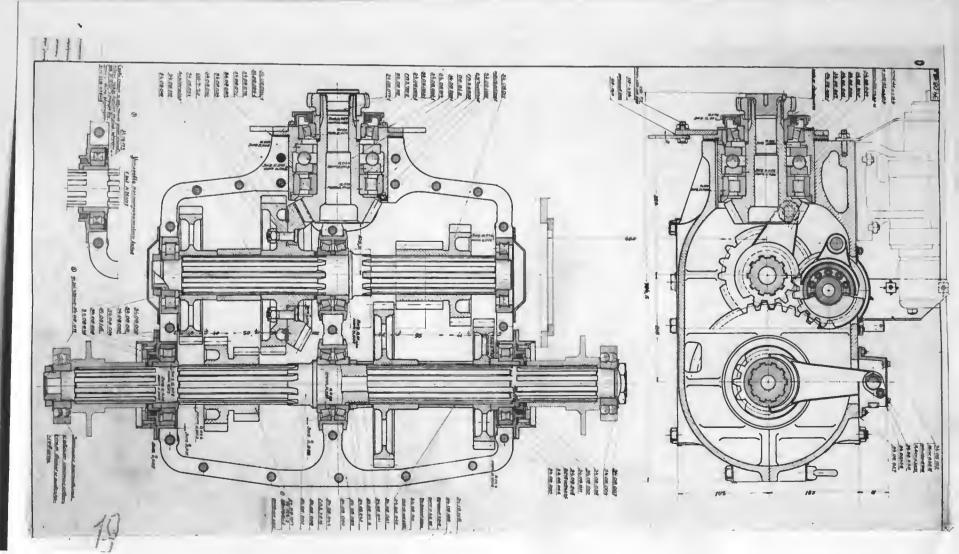
главный орринцион в разобраном виде.

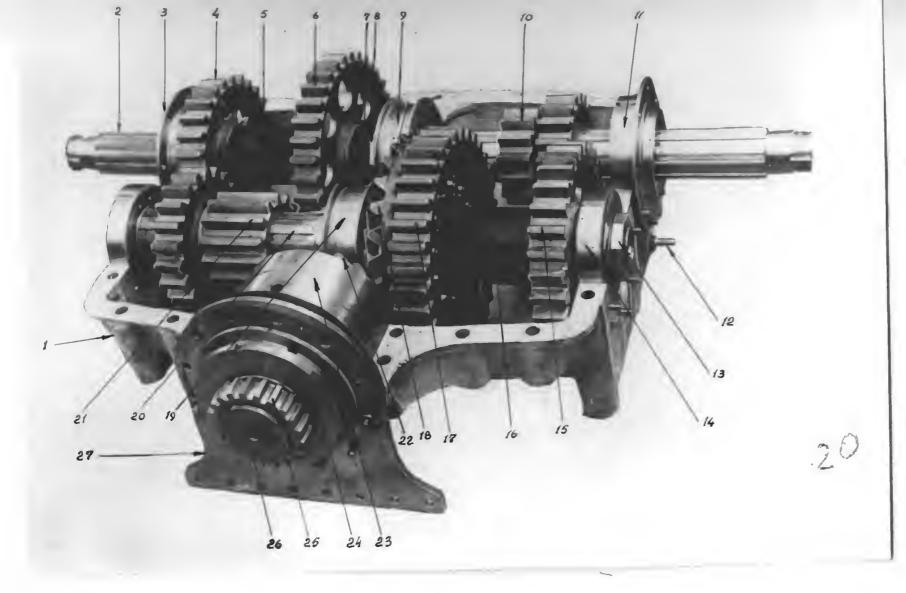


Рогзрез по трансмиссии.



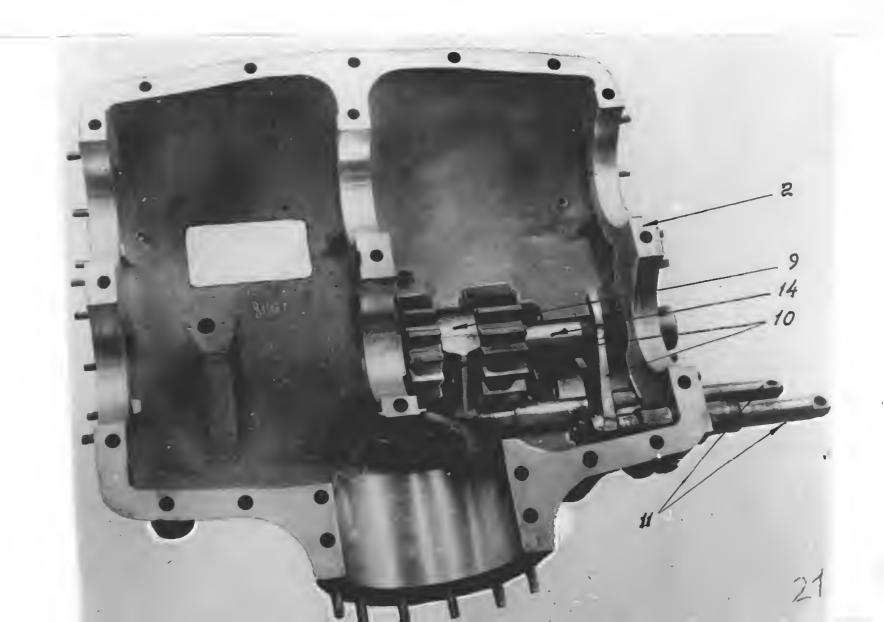
Коробна перемены передач. в разрезе.

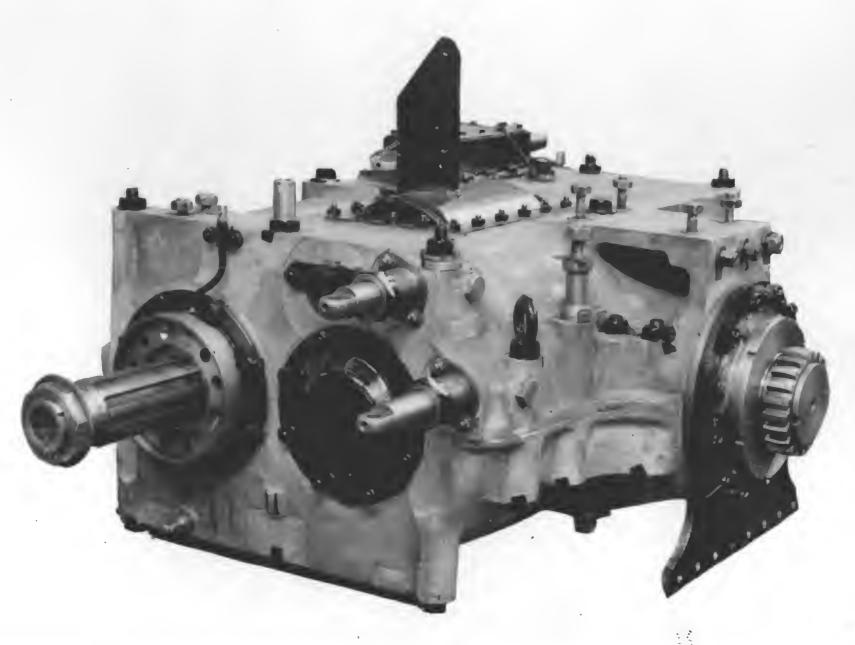




Коробка перемены передач без верхнего картера.

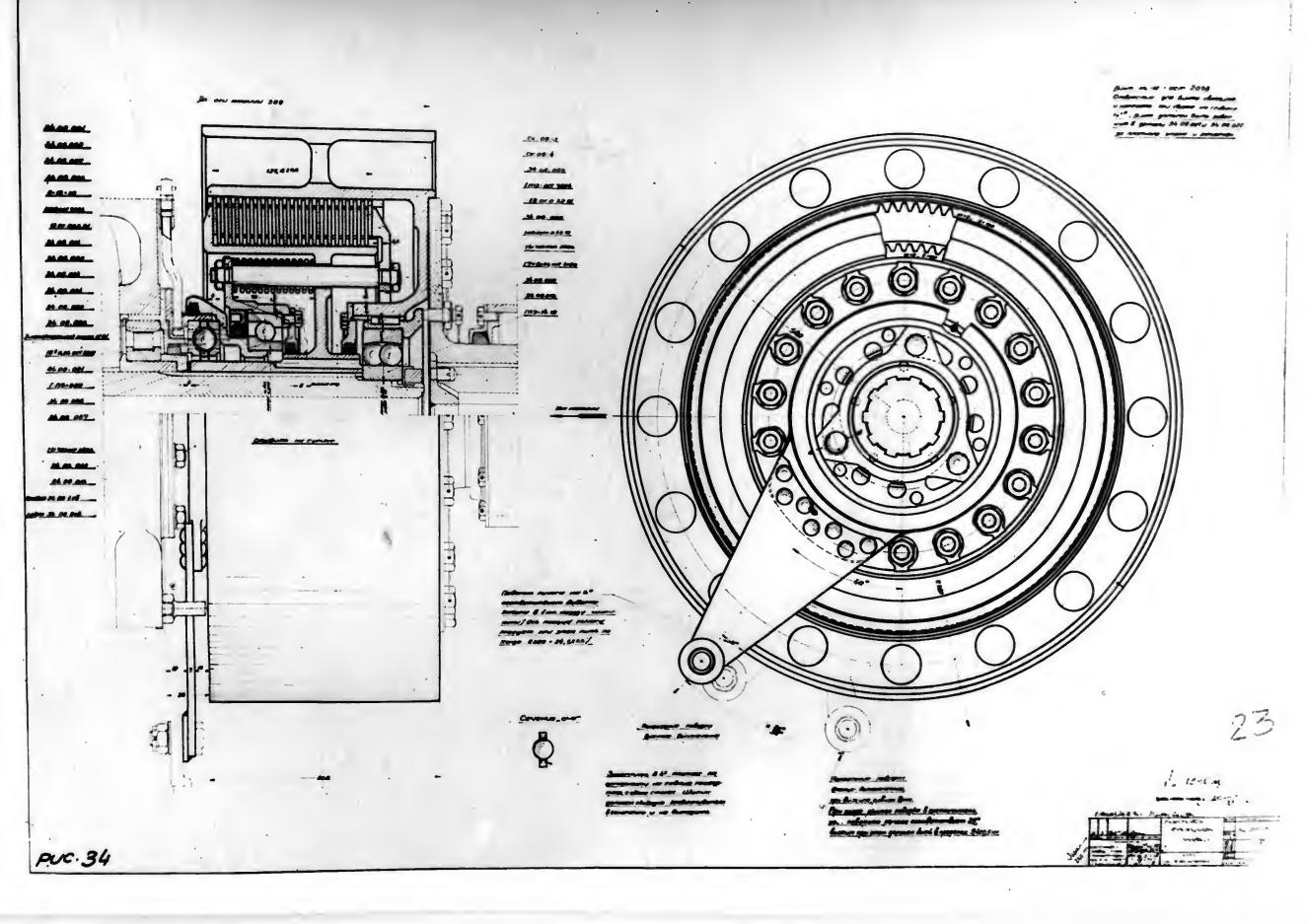
Верхний картер коробки перемены передач.



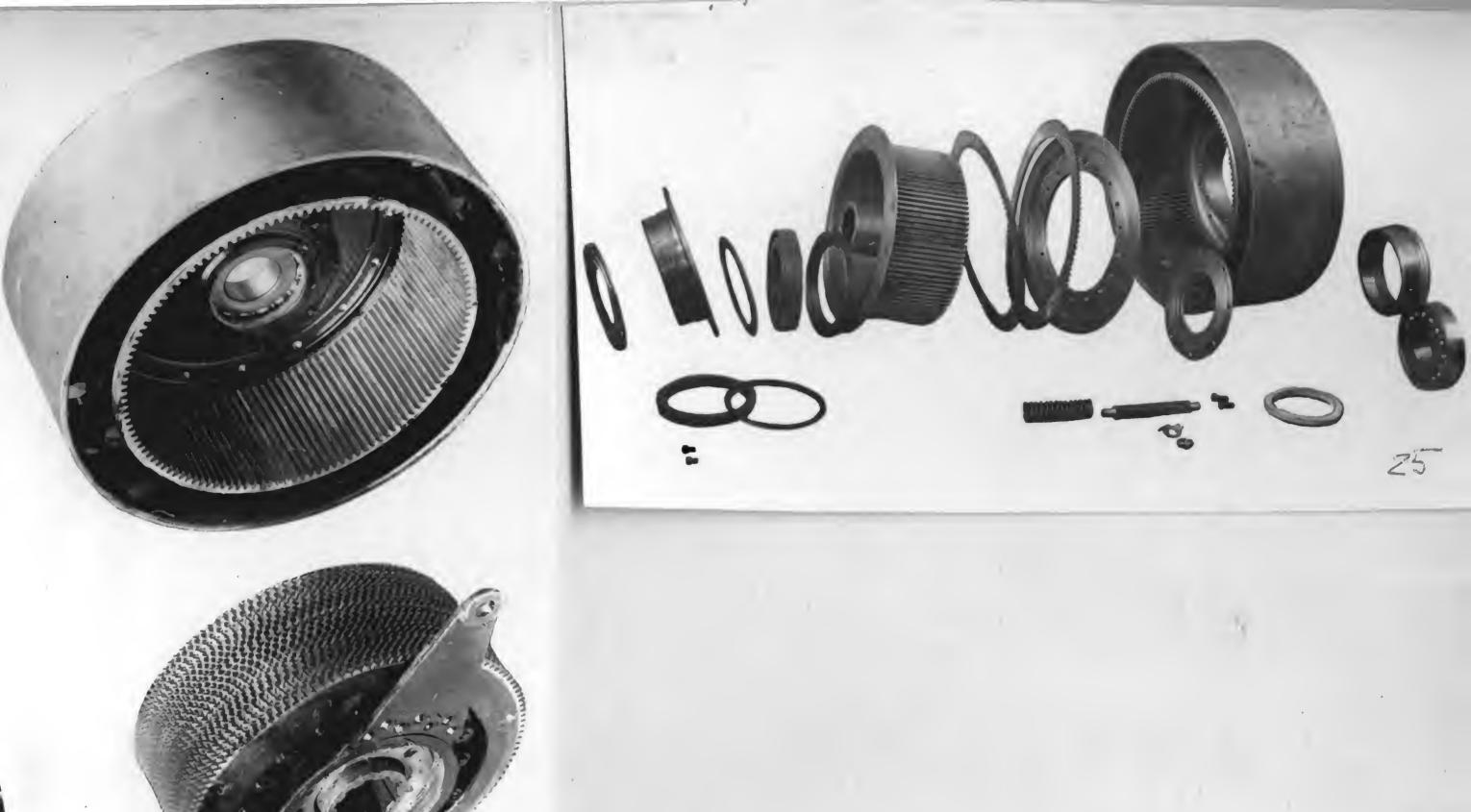


22

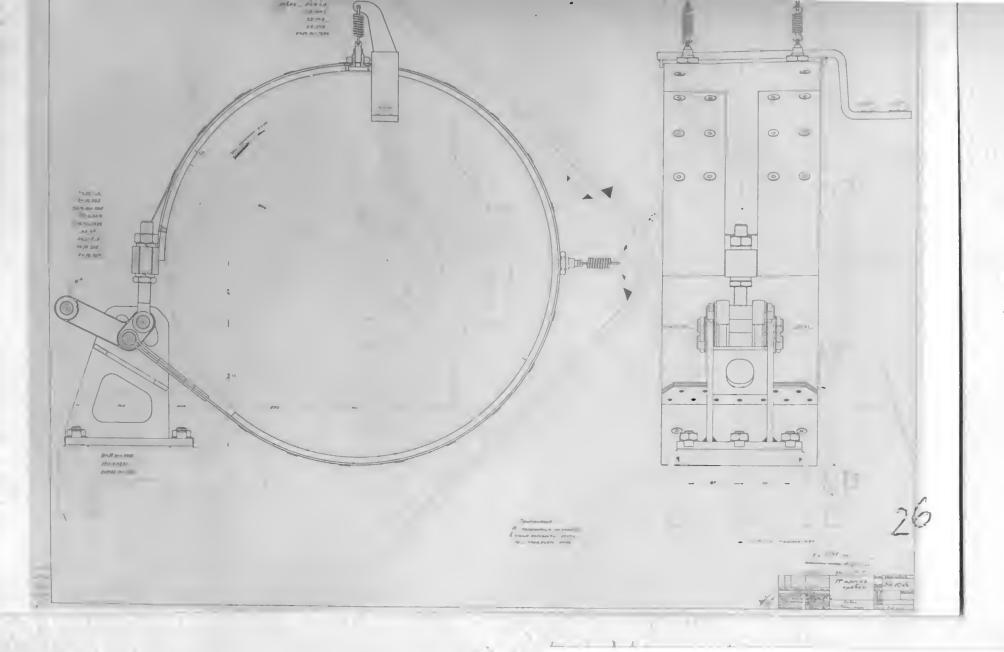
Коробка перемены передач.



Бортовой фрикцион в разрезе.



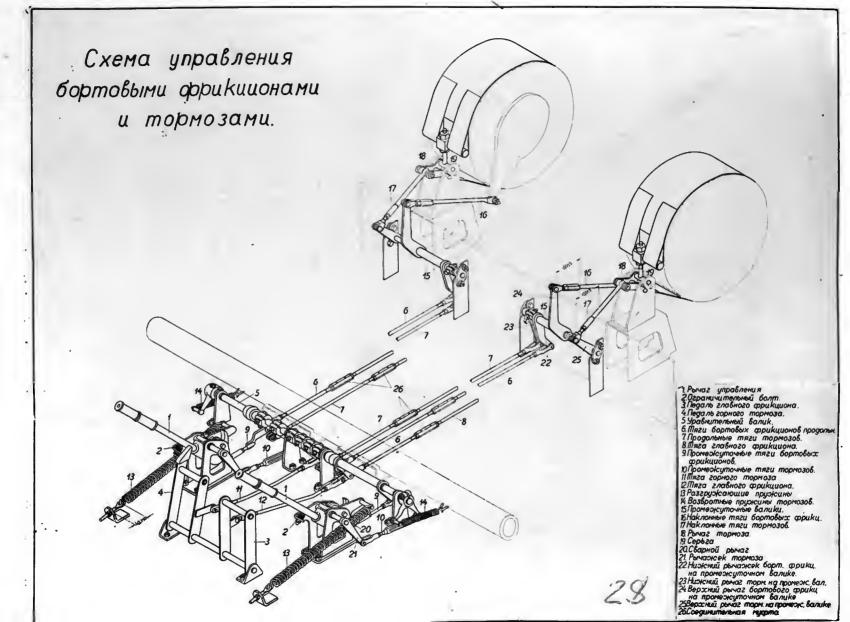
Бортовой фринцион в разобраном виде.

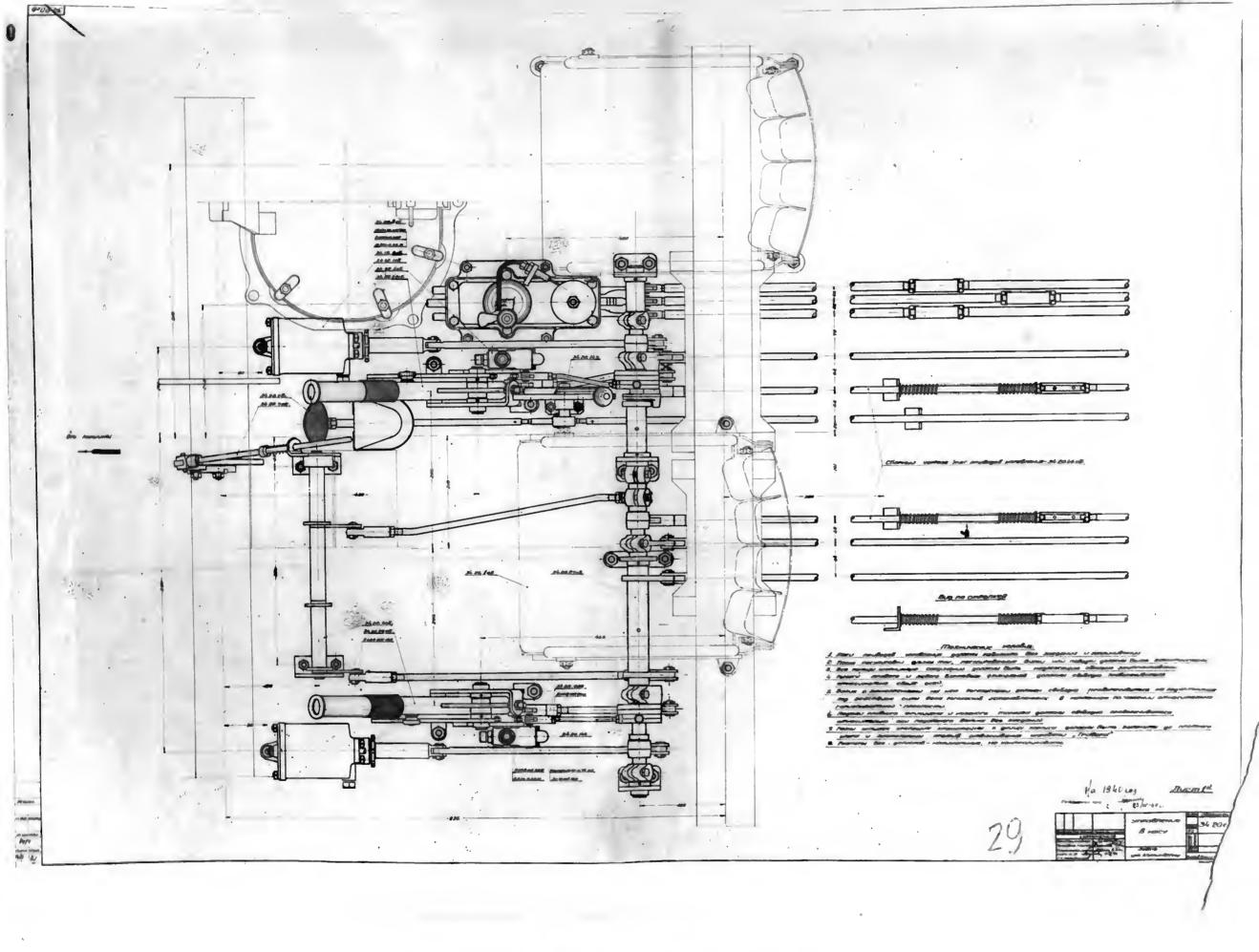


MOPMOS.

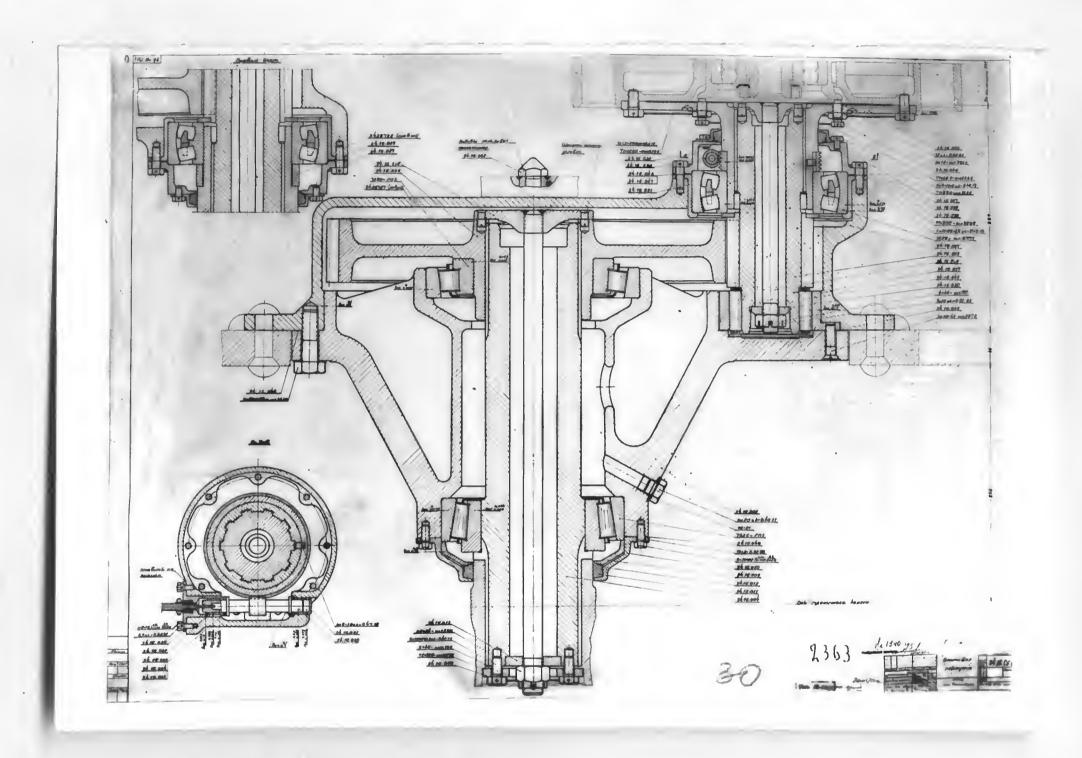
Тормозная лента.







Управление в носовой части.

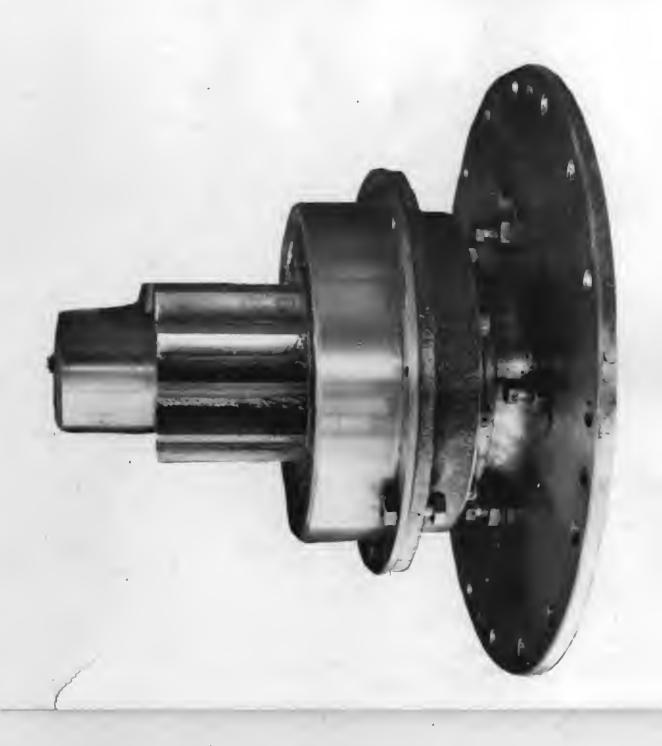


Бортовая передачи в разрезе.



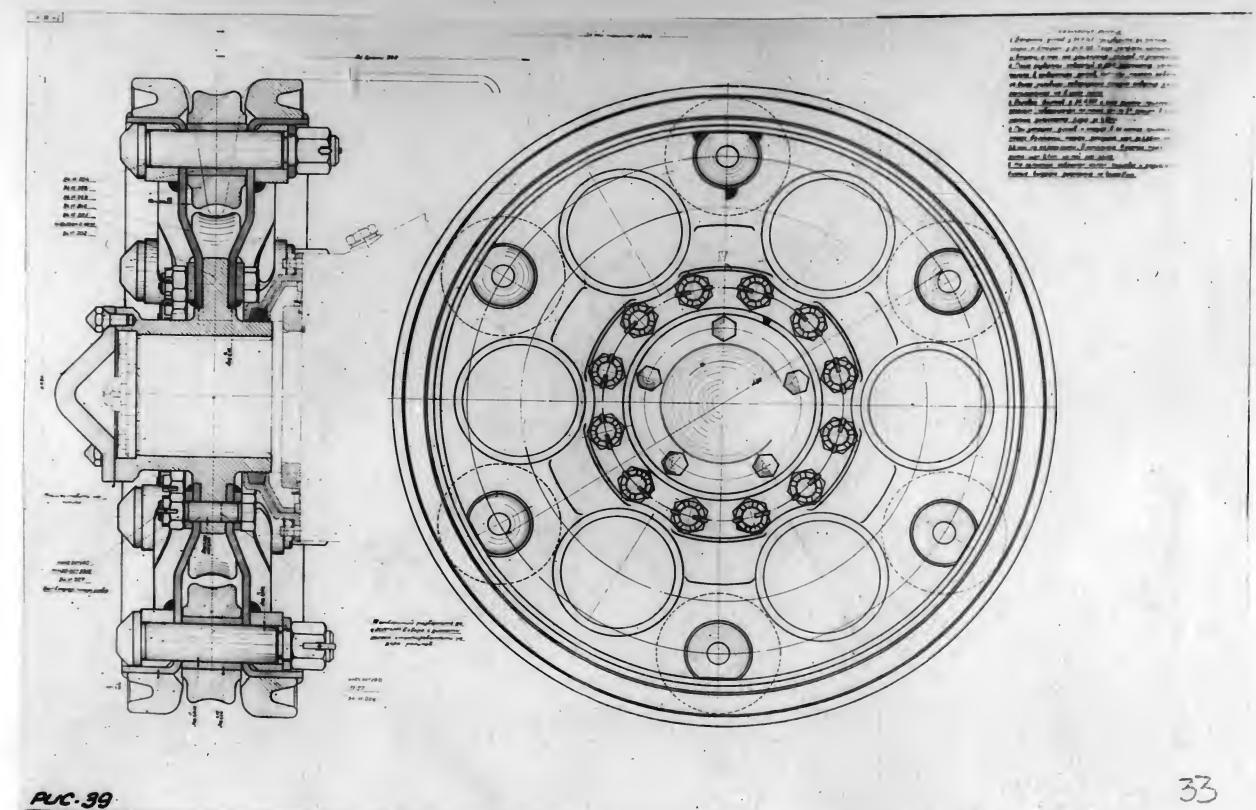
31

Бортовогя



32

nepegaua.



Ведущее колесо в разрезе.

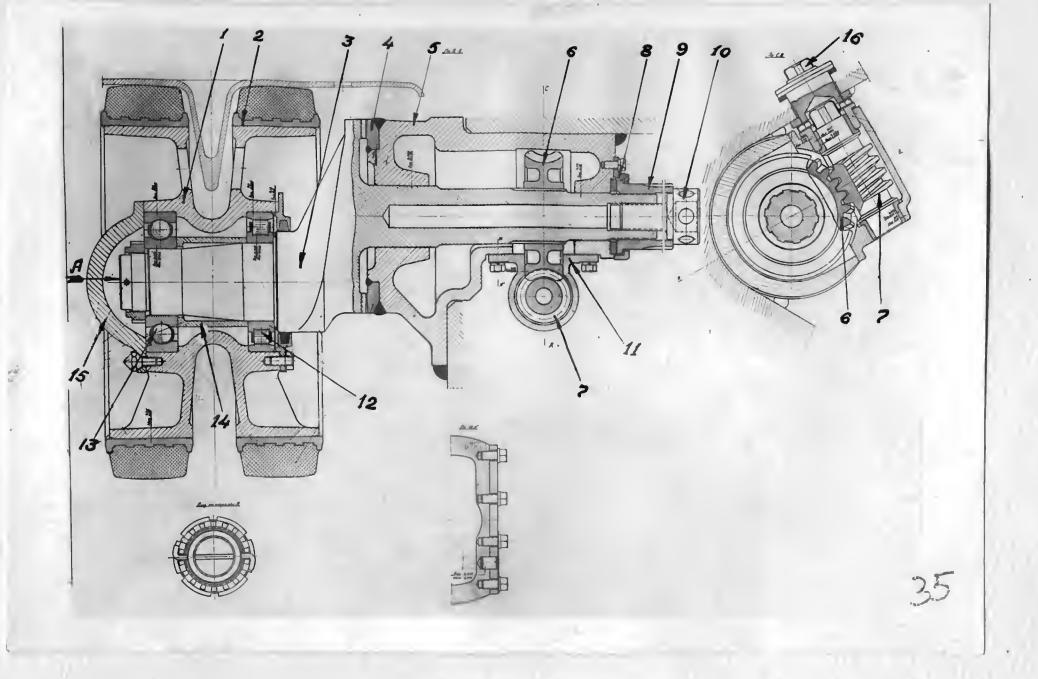
(3)

-1-

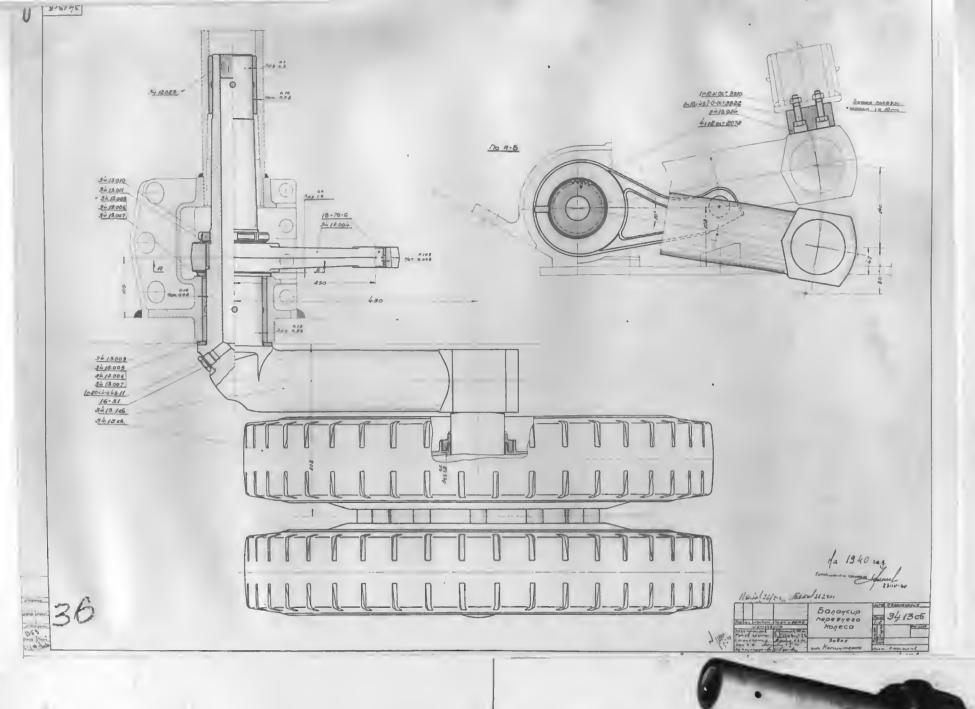


34

Ведущее колесо.



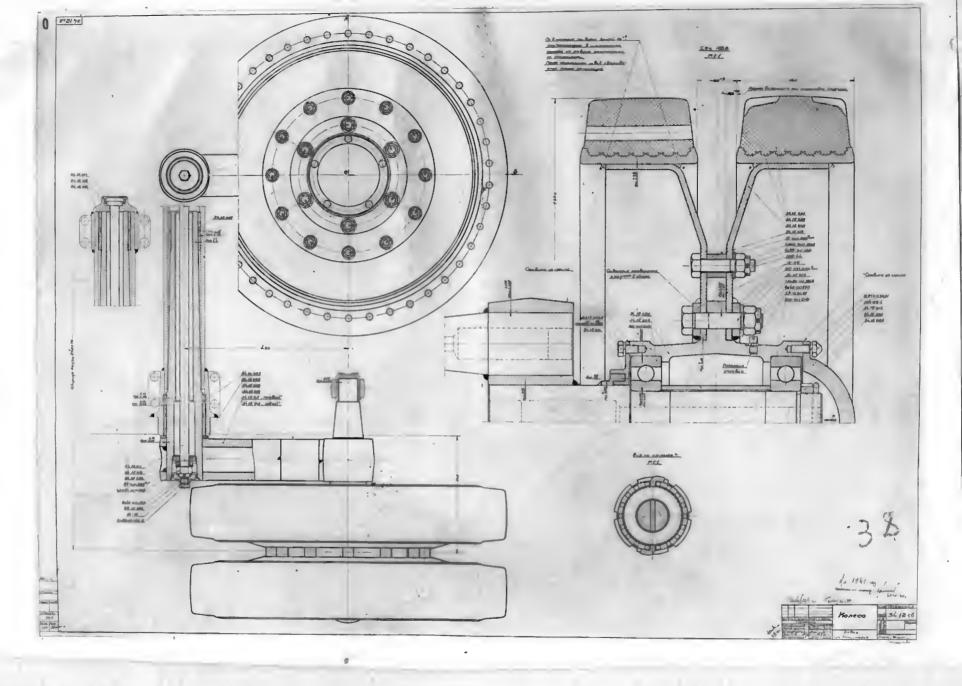
Ленивец и Натяжной механизм гусеницы.



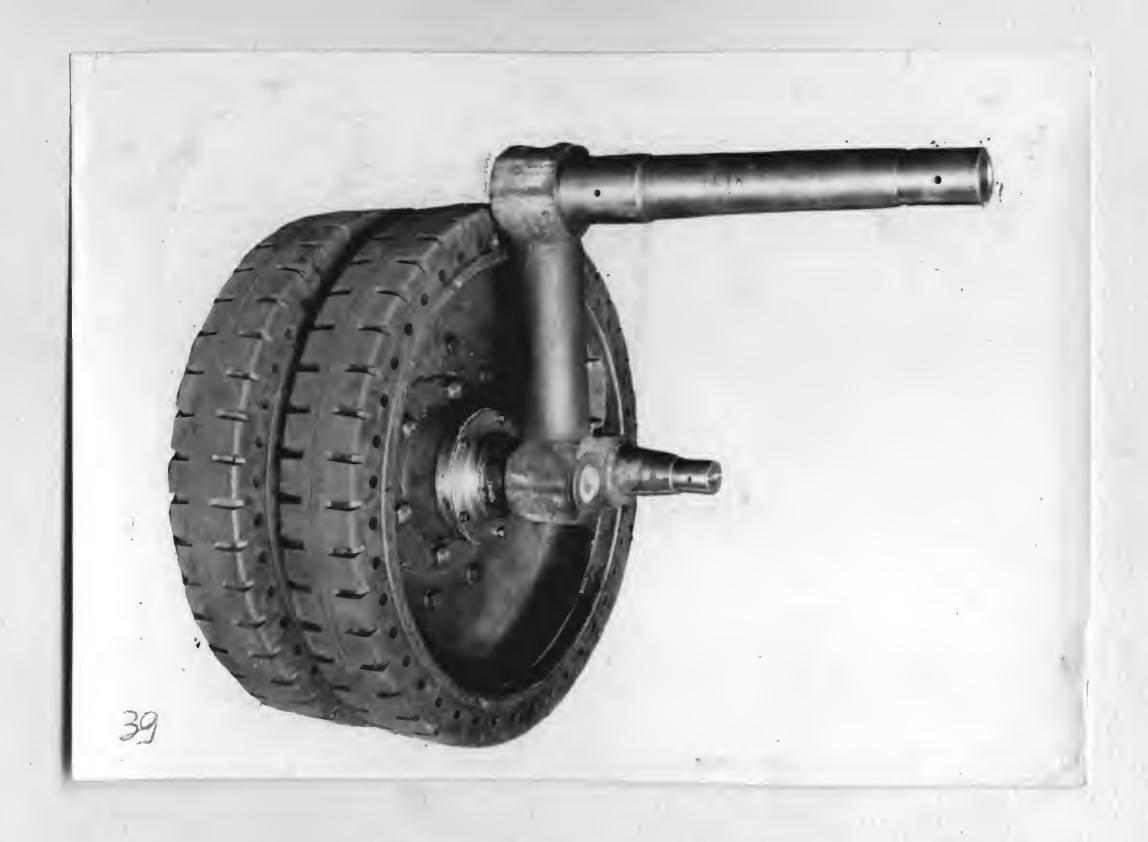
Балансир переднего колеса.



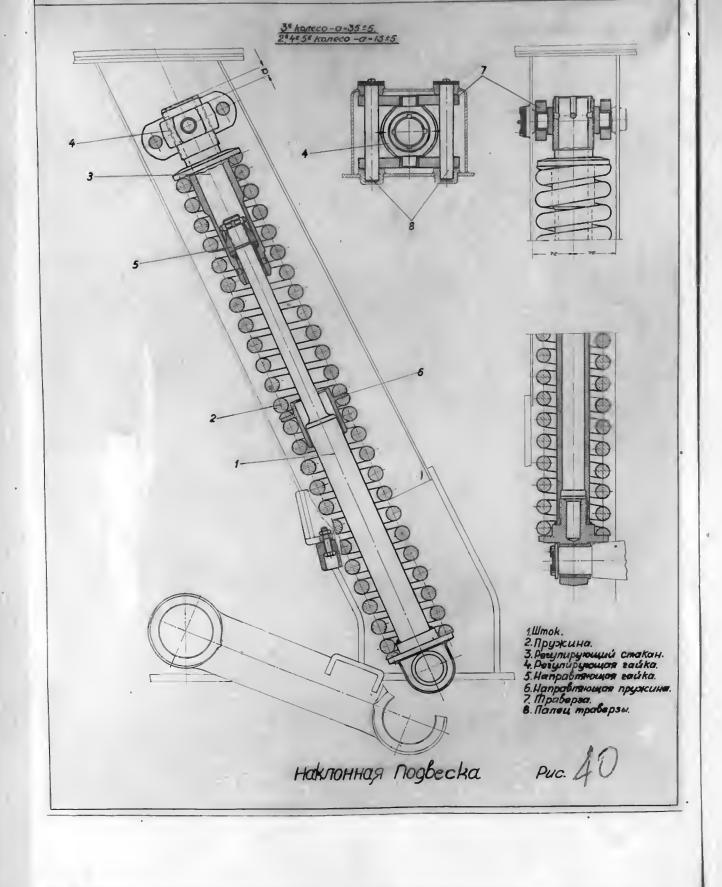
Переднее колесо.



Колесо танка в разрезе.



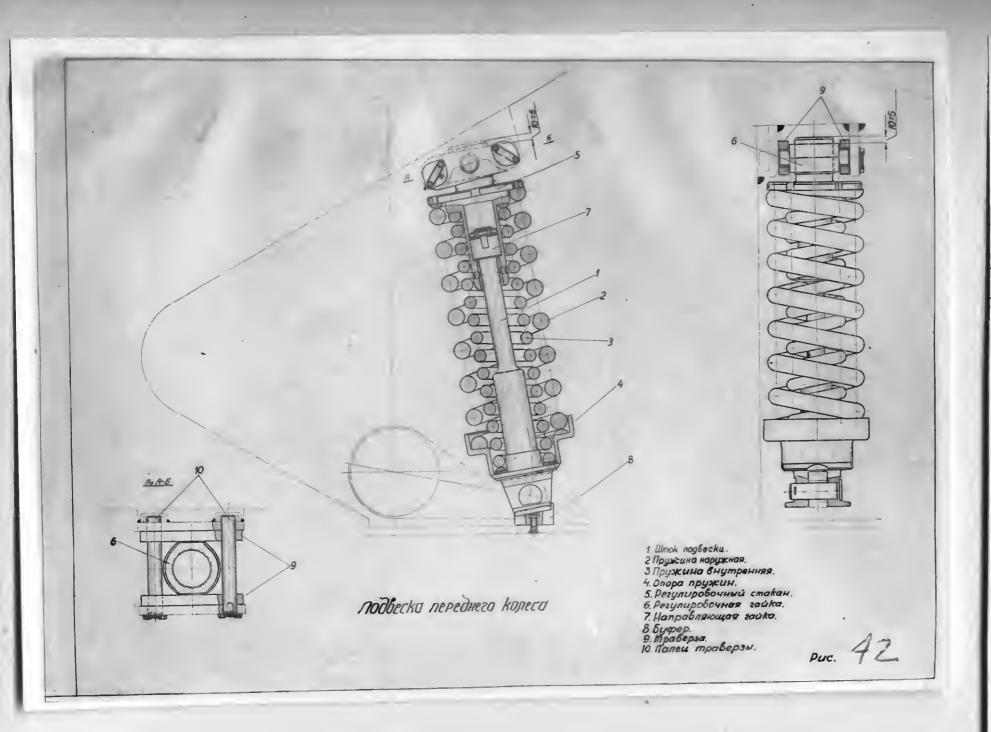
Колесо танка.





HOKMOHHOLD NOGBECKOL.

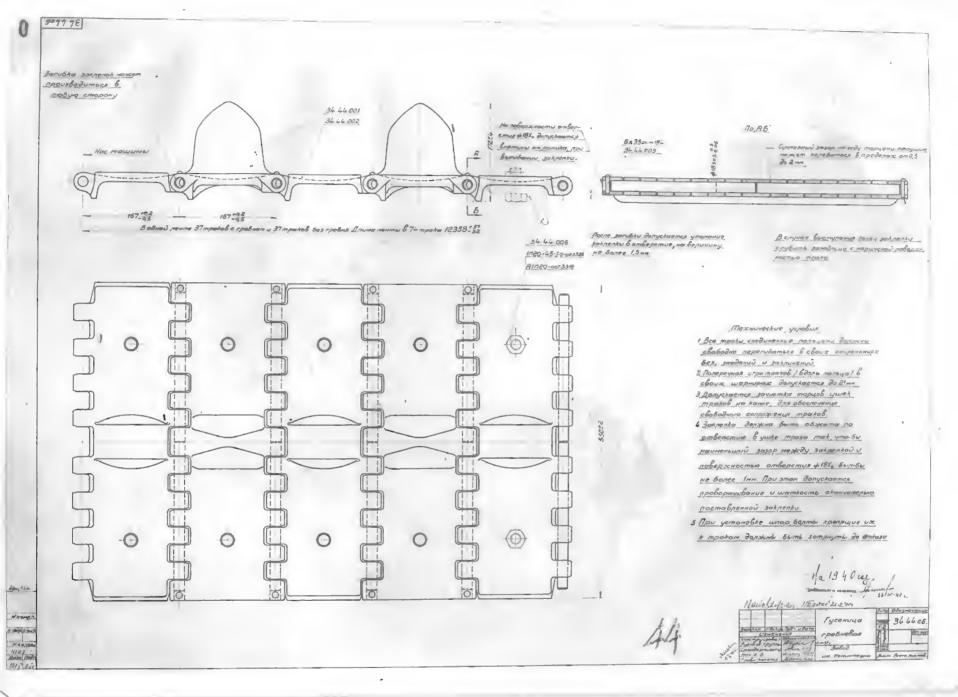




Подвеско переднего колеса.



43





45.

траки гусеницы.